

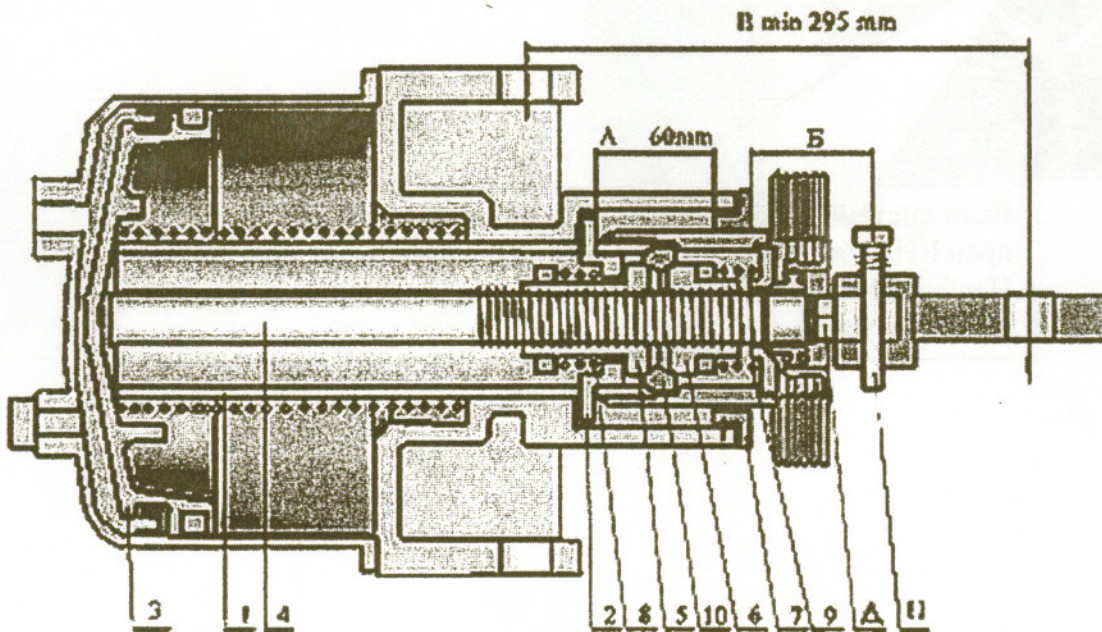
Инструкция

по регулированию передачи тормоза, оборудованного тормозными цилиндрами с регулятором выхода штока ТЭП70.

1. Краткое содержание и цели регулирования.

- 1.1. В данной инструкции пр веден порядок регулирования рычажной передачи тормоза (РПТ), оборудованной тормозным цилиндром (ТЦ) ТЦР 10 со встроенным регулятором выхода штока.
- 1.2. Целью регулирования ТРП является первоначальная установка выхода регулировочного винта ТЦ и выхода штока при торможении.
- 1.3. установка первоначального выхода винта в пределах допускаемых величин обеспечивает в соответствии с ПТЭ при износе бандажей.
- 1.4. Регулирование производится только после сборки ТРП, обточки бандажей или замены колесной пары в эксплуатации.

2. Описание конструктивных особенностей ТРП и ТЦ.



На тепловозе применена индивидуальная рычажная передача на каждое колесо. Торможение производится двумя колодками. Постоянство зазора между колодками и поверхностью бандажа автоматически поддерживается встроенным

в корпус тормозного цилиндра регулятором (рис.1) Величина этого зазора определяется свободным ходом А штока поз.1 с упором поз.2 равным 60 мм, что соответствует зазору между бандажом и колодками при отрегулированной ТРП. При торможении под действием сжатого воздуха поршень поз. 3, шток поз.1 регулировочный винт поз.4 упор поз.2 гайки поз.5 и поз. 6 перемещается как одно целое до касания упором гайки поз.7. От взаимного поворота гаку поз. 5 и упор предохраняют шлицы. При увеличенном зазоре между тормозными колодками и поверхностью бандажа выход штока Б превышает размер А. Упор поз.8 сжимается. Шлицевая пара размыкается. Под действием пружины поз.8 гайка поз. 5 навинчивается на винт до зацепления шлицевой пары. При отпуске тормозов под действием пружины поз. 9 начинает навинчиваться на ту же величину гайка поз. 6 удерживаемая до сих пор силой трения об ограничитель поз 10. Таким образом, винт выходит из цилиндра. Для возможности смены колодок без разъединения шарниров рычажной передачи необходимо обеспечить при новых тормозных колодках потребный размер В.

2.1. Для осевого перемещения винта тормозного цилиндра необходимо снять ось поз.11 и вращать винт ключом за четырехгранник Д. В зависимости от направления вращения винт выдвигается наружу или втягивается внутрь цилиндра.

2.2. При смене тормозных колодок распустить рычажную передачу тормоза путем втягивания винта внутрь цилиндра до упора. После замены тормозных колодок произвести не менее - трех торможений краном машиниста.

3. Допускаемые величины выхода штока и регулировочного винта.

3.1. Выход штока при пневматическом торможении Б мм – 60 ± 10 .

3.2.Размер В, определяющий выход винта, замеренный после регулирования при отпущенном тормозе, мм 340 – 365.

3.4. Максимально допустимый в эксплуатации размер В, замеренный при отпущенном тормозе, мм - 520.

4. Порядок регулирования.

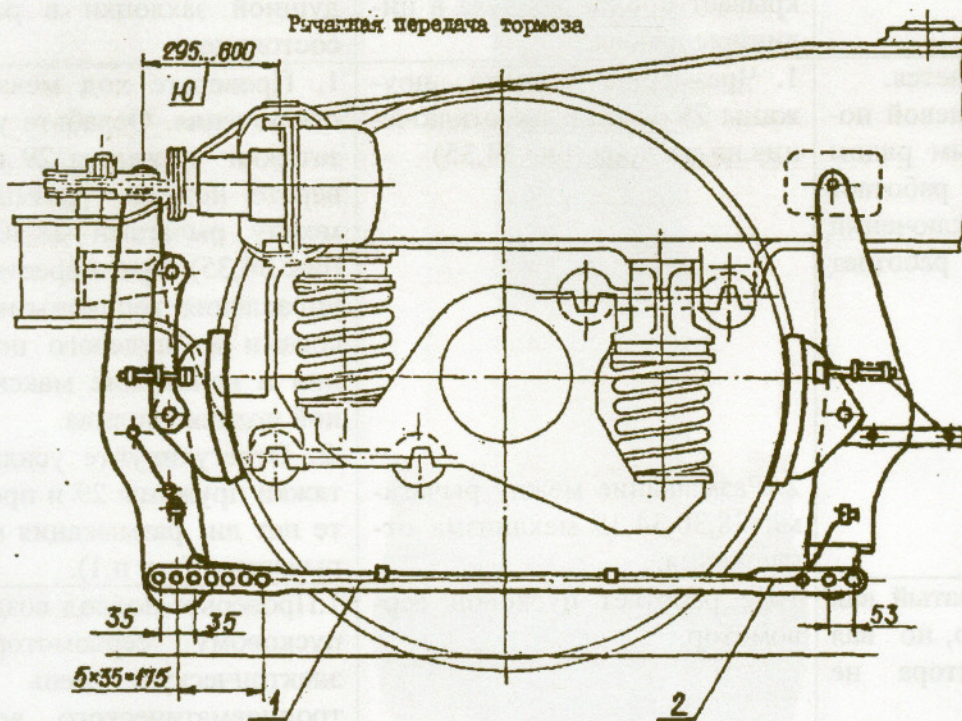
4.1. Регулирование производить при новых тормоз колодках на прямом горизонтальном участке пути.

4.2. Регулировка производится в следующем порядке:

4.3. Убрать винт в корпус цилиндра до упора. Для чего снять фиксатор поз.11 и вращать ключом винт поз. 4 по часовой стрелке (если смотреть со стороны чехла) не разъединяя ушко цилиндра с балансиром.

4.4. Поставить фиксатор на прежнее место и произвести 2...3 торможения краном машиниста.

4.5.В заторможенном состоянии измерить линейкой величину выхода штока Б.



При отпущенном тормозе измерить размер В.

При необходимости, для установки размера выхода штока и размера выхода винта изменяйте длину тяги поз. 1 за счет перестановки соединительных роликов аоз.2 и поз. 3 на тягах. Изменение рабочей длины тяги возможно на величину шагов 35 или 53 мм или на разность шагов $53-35=18$ мм и $53-2*35=17$ мм, что приведет к изменению

выхода штока винта соответственно на 40, 60 или ± 20 мм. При этом уменьшение длины тяги приводит к уменьшению размеров и наоборот.