

Лодка спроектирована для дальних походов по равнинным и горным рекам. Приоритет при расчетах дан на экономичность и динамику.

Корпус лодки 5 метров в длину и 1,8 метров в ширину. Имеет поперечный редан 6 см на всю ширину и на $\frac{1}{2}$ ширины две косых сварных накладки из титана дающие зауженную ширину поперечного редана и два продольных редана 5 см (коньки). 4-х миллиметровое дно выполнено из Д16Т дает высокую общую и местную прочность лодки. Панорамное стекло, стеклоочиститель (дворники), внутренний обдув стекла обеспечивают обзор вокруг в любую погоду. Рулевое колесо и управление лодкой находится справа, рулевые перья откидные (позволяют проходить практически по любой глубине – лишь бы была водяная пленка). Кресла в каюте переносные (складные), данная опция позволяет организовывать ночлег прямо в каюте. Силовая установка (мотор) трехцилиндровый на частях советского МЗ бензиновый. Система подачи методом впрыска дает высокую экономичность, а двойное зажигание и два топливных бака повышают надежность работы топливной системы.

Технические характеристики аэролодки :

Снаряженная масса лодки 450 кг;

Грузоподъемность 500 кг ;

Топливные баки 200 и 30 литров (два);

Мотор – звезда, три цилиндра, $d=105$ мм, ход поршня 130 мм;

Частота вращения вала 47 Гц или 2700 об/мин;

Мощность силовой установки (мотора) 95 л.с (70 кВт);

Объем двигателя 3,36 литра ;

Зажигание : два независимых магнето и пусковая катушка;

Топливо бензин АИ-92 (А-80), средний расход 18,5 л/час;

Используемое масло в системе М14-М20;

Запуск мотора: рабочий – воздушный самопуск, резервный – ручной («от винта»);

Средняя скорость 72 км/час ;